

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
EGO GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PARK ET-DEVAM ET YOLCU YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç ve Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu yönerge, fosil yakıt kullanımından kaynaklanan emisyon ve çevre kirliliğinin azaltılması amacıyla kent merkezinde ve çeperlerinde yaşayan vatandaşların yaşam kalitesinin yükseltilmesi için hususi araç kullanımının ve kent merkezindeki trafiğin azaltılması, özel araç kullanan vatandaşların raylı sistem ve toplu taşıma sistemlerini kullanmaya teşvik edilerek, ulaşım sisteminde entegrasyon oluşturması ve farklı ulaşım türleri arasında entegrasyon sağlanarak, raylı sistem kullanımının yaygınlaştırılmasına ilişkin usul ve esasları belirtmektedir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Raylı sistem istasyonlarına, durak ya da aktarma noktalarına yakın bölgelerde, yolcuların kullanımı için yapılan, açık ve kapalı otoparklarının, raylı sistemleri kullanan yolcuların otopark ücretinden muaf tutulması için yapılacak düzenleme ve uyulması gereken hususları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu yönerge, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 14.08.2020 tarih ve 986 sayılı kararı, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 3194 Sayılı İmar Kanunu, 22/02/2018 tarihli ve 30340 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Otopark Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu yönergede geçen;

- a) İdare: EGO Genel Müdürlüğü'nü,
- b) EGO: Ankara Elektrik Havagazı ve Otobüs İşletme Müessesesini,
- c) EGO İdare Encümeni: 4325 Sayılı Yasanın 7 inci maddesi ile oluşan kurulu,
- ç) Park Et-Devam Et Otoparkı: Ana toplu taşıma istasyonu, durak ya da aktarma noktalarına, idarece belirlenecek yürüme mesafesinde düzenlenen genel otopark alanlarını,
- d) Açık Park Et-Devam Et Otoparkı: Tabii veya tesviye edilmiş zemin üzerine yapılan, zemini su geçirimli malzeme ile kaplanan, üzeri fotovoltaiik paneller de içerebilen sundurma benzeri yapılar ile kapatılabilen araç park yerlerini ve otopark hizmetinin yürütülebilmesi için zorunlu olan 1 katı ve 6 m²'yi geçmeyen otoparkları,
- e) Yeraltı Park Et-Devam Et Otoparkı: Yol, meydan, yeşil saha, parklar ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait veya tahsisli taşınmazların bahçelerinin, tamamen tabii zemin veya tesviye zemininin altında kalmak üzere, uygulama imar planı kararı ile belirlenmek ve mevcut ağaç dokusu ve zemin yapısı dikkate alınarak, ağaçlandırma ve bitkilendirme için yeterli derinlikte toprak örtüsü bırakılmak, mevcut dokuya zarar vermemek ve ilgili standartları sağlamak şartı ile yapılan kapalı otoparkları,
- f) Otopark Rampası: Zemin kotundan farklı kotta olan, otoparka giriş ve çıkışı sağlayan veya farklı otopark katlarını birbirine bağlayan eğimli geçiş yollarını,



g) Birim Otopark Alanı: Bir aracın park etmesi için gerekli olan ve manevra alanları dahil toplam otopark alanını,

ğ) Akıllı Ulaşım Kartı: Elektronik Ücret Toplama Sisteminde kullanılacak, üzerindeki elektronik devre ve anten aracılığıyla değer ve/veya süre yüklenebilen, yüksek güvenlikli, kart okuyucu cihazlarda işlem gördükçe üzerinden değer düşülebilen veya süre azaltılabilen, kullanım bilgilerini saklayıp güncelleyebilen, gerektiğinde üzerine kimlik bilgilerinin yazıldığı, fotoğrafla kişiselleştirilebilen veya logolu olan temassız kartı ya da sanal kartı,

h) Turnike: Geçiş noktasında giriş ve çıkışları kontrol etmek, izlemek ve sınırlamak için kullanılan mekanik bariyer sistemi,

ı) Validatör: Kart / biletleri okuyan, geçerliliğini kontrol eden, karttan / biletten kredi / kontör düşümü yapabilen, kart / bilet işlem bilgilerini hem kendi üzerine hem de kart / bilet üzerine kaydedebilen ve merkez sunuculara veri transferi sağlayan elektronik cihaz,

i) Hat: Güzergâh,

j) Raylı Sistem: Ankaray ve Ankara Metrosunu,

k) NFC: Yakın alan iletişimi,

l) Ücretsiz Akıllı Ulaşım Kartı: Emniyet Kartı, Zabıta Kartı, Engelli Kartı, 65 Yaş Kartı, Basın Kartı, Jandarma Kartı, Er- Erbaş Kartı, AFAD Kartı, Kamu Harcırah Kartını,

m) İndirimli Akıllı Ulaşım Kartı: Öğrenci Kartı, Öğretmen Kartını,

n) Personel Kartı: EGO Denetim Kartını,

o) Başbakanlık 2021/16 Sayılı Genelge ile Yayınlanan Serbest Kartlar: Gazi Kartı, Gazi Yakını Kartı, Şehit Yakını Kartını,
İfade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Park Et-Devam Et Sisteminin Kullanımı

Sisteme Kayıt ve Kullanımı

MADDE 5- (1) Otopark giriş kapısında yer alan turnikelerde yolcular toplu taşıma sisteminde kullanılmakta olan 'Akıllı Ulaşım Kartı'nı okutarak sisteme giriş kaydı oluşturacaktır.

(2) Raylı Sistem ile birlikte 'Park Et-Devam Et Otoparkını kullanan yolcular otopark giriş kaydı oluşturulmasıyla birlikte ilk 24 (yirmidört) saat içinde otoparka giriş yapmış olduğu kart ile raylı sistemlere ait farklı hat numaralı validatörlerden en az 2 (iki) kullanım yapması halinde çıkış bariyerinden ücretsiz olarak çıkış yapacaktır.

(3) Otoparkta 24 saatten uzun süre kalan araçlar, otopark günlük kullanım ücreti ile aracın otoparktan çıkış yaptığı gün içerisinde kaldığı saat kadar ki ücreti ödeyecektir.

(4) Plaka tanıma sistemi mevcut olan otoparklarda kart numaraları plaka tanıma sistemi ile günlük otopark kullanım süresi boyunca eşleştirilecektir.

(5) Akıllı ulaşım kartını kullanarak otoparka giriş yapan yolcuların, giriş esnasında araç plakaları akıllı ulaşım kartlarıyla eşleştirildiğinden, otoparktan çıkış yaparken aynı akıllı kartının kullanılması gerekmektedir.

(6) Otoparkı akıllı ulaşım kartı okutulmadan herhangi bir şekilde terk ederek, sistemde içerde görünen araçlar için; gün sonunda içerisinde kontroller yapılacak, araçların otoparkta bulunmaması halinde günlük otopark ücreti karta yansıtılarak sistemden çıkışları yapılacaktır.

(7) Otopark giriş-çıkış sisteminde oluşabilecek herhangi bir arıza durumunda, otopark görevlisi tarafından, arızanın saati, kart numarası, plaka bilgilerini içerir tutanak tutulacak, Raylı Sistemleri kullanması detaylarına göre işlemleri ilgili birimlerce tamamlanacaktır.

(8) Otoparktan çıkış esnasında, yolcuların kart numaraları içerisinde yeterli bakiye yoksa, sistem aracın o gün çıkış yapmasına izin verecektir. Ancak, kart'a otopark kullanım ücreti yapılana kadar herhangi bir 'Park Et-Devam Et Otoparkı'na giriş yapmayacaktır.

(9) Raylı Sistemi sadece gidişte kullanıp, dönüşte kullanmayan yolcular otopark tarifesiinden ilk (yirmidört) saat içinde %50 indirimli olarak yararlanacaktır.

(10) Başbakanlık 2012/16 Sayılı Genelgesi ile yayınlanan 'Trafik Güvenliği Eylem Planı'na istinaden Gazi, Gazi Yakını, Şehit Yakını kartları ücretsiz kullanım hakkına sahip olacaktır.

(11) EGO Genel Müdürlüğü tarafından tanımlanan 'Denetim Kartı' kullanıcıları otopark sistemini gün içerisinde herhangi bir sınır olmaksızın ücretsiz olarak kullanacaktır.

(12) Ücretsiz akıllı ulaşım kartı, indirimli akıllı ulaşım kartı kullanan yolcular; Park Et-Devam Et Otoparkını belirlenen kurallar çerçevesinde kullanacaktır.

(13) Ücretsiz akıllı ulaşım kartı, indirimli akıllı ulaşım kartı kullanan yolcular; Raylı Sistemleri kullanmadığı durumda belirlenen otopark ücreti tarifesi üzerinden akıllı ulaşım kartlarına para yüklemesi yaparak kullanacaktır.

(14) Otopark sistemini ücretsiz kullanan yolcu araçları otopark içerisinde en fazla 24 saat ücretsiz kalabilecektir. 24 saatten fazla kalan araçlar için açıklanan otopark ücretlendirilmesi alınacaktır.

(15) Park Et-Devam Et Sisteminin amacı; otopark alternatifi olmamakla birlikte, trafik yoğunluğunu azaltmak ve egzoz emisyon oranını düşürmek olduğundan, Sisteme ait otoparklarda araçlar en fazla 3 gün kalacaktır.

(16) 3 günü geçen araçlar Trafik Vakfı aracılığı ile çekilecek, tüm masraflar ilgili araç sahibine ait olacaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Ücret Tarifesi ve Otopark Sistemde Kullanılan Kartlar

Otopark Sisteminde Kullanılan Kartlar

MADDE 6- (1) EGO Genel Müdürlüğü tarafından yolculara temin edilen tüm akıllı ulaşım kartı çeşitleri otopark sisteminde kullanılacaktır.

(2) Gerekli teknik alt yapı sağlandığında ve EGO'nun uygun gördüğü hallerde kredi kartı ve NFC özellikli telefonlar sisteme dahil edilecektir.

Ücret Tarifesi

MADDE 7- (1) Park Et-Devam Et Sistemi otoparkını sadece otopark olarak kullanacak yolculara, Ankara Büyükşehir Belediyesinin belirlediği ücret tarifesi uygulanacaktır. Ankara Büyükşehir Belediyesi iştirakleri tarafından işletilen ve Ankara Büyükşehir Belediyesi ilgili organlarınca belirlenen açık otoparkların ücret tarifesi üzerinde değişiklik yapıldığında Park Et-Devam Et Sisteminin ücret tarifesi de aynı şekilde güncellenecektir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yasaklar ve Cezalar

Yasaklar ve Cezalar

MADDE 8- (1) 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun İkinci Kısım Çeşitli Kabahatler başlığı altında tanımlanmış kabahatlerin ihlali dolayısıyla, ilgili birim amiri tarafından Kabahatler Kanunu'ndaki usul ve esaslar doğrultusunda işlemler yürütülecektir. (Emre aykırı davranış, Dilencilik, Kumar, Sarhoşluk, Gürültü, Rahatsız etme, İşgal, Çevreyi kirletme vb.)

(2) Kabahat ihlali otopark görevlisince tutanak altına alınacak, ilgili birim aracılığı ile Belediye Zabıtalara iletilecek ve bu doğrultuda kolluk ve birim amirince idari ceza uygulanacaktır.

(3) Otopark sahasında, engellilere, yaşlılara, hamile ya da bebeklilere öncelik tanınacaktır.

(4) Otopark alanı içerisinde öncelik tanınan dezavantajlı guruplara (engelli, yaşlı, hamile ya da bebek arabalıları) tahsis edilen otopark yerlerine, diğer yolcuların park etmeleri yasaktır.

(5) Araçlar içerisinde, can ve mal güvenliğini tehlikeye atabilecek, yanıcı, parlayıcı patlayıcı özelliği bulunan her türlü katı, sıvı ve gaz madde bulundurmak yasaktır.

(6) Araç ya da şahıs olarak, otoparkın ve otoparka ait tüm çevre donatılarına, verilecek maddi hasarlardan, ilgili şahıs veya araç sürücüsü sorumludur. Söz konusu hasarlar, idarece tutanak altına alınır ve hasara yol açan şahıs veya araç sürücüsü tarafından tazmin edilir.

(7) Otopark alanı içerisinde meydana gelebilecek herhangi bir maddi hasarlı, yaralanmalı, ölümlü kaza sonrasında, ilgili kolluk kuvvetleri ile iletişime geçilerek, söz konusu olaya ilişkin tutanak tanzim edilecektir.

(8) Otopark giriş ve çıkış noktalarına, otopark rampasına, sirkülasyon yollarına, otopark acil çıkış noktalarına, yatay ve düşey işaretlerle park edilmesi yasaklanan alanlara park etmek kesinlikle yasaktır.

(9) Otoparktan yararlanan her yolcu, otopark içerisinde birim otopark alanı haricindeki bir alanı işgal edemez. Nizami bir şekilde park etme işlemi yapmayan, diğer araçların giriş ve çıkışını engelleyecek şekilde parklanma yapan araçlar için cezai işlem ve araç çekme işlemi uygulanacaktır.

(10) Bisiklet ve motosiklet park yeri olarak ayrılan park alanlarına, diğer araçların park etmeleri yasaktır.

(11) Elektrikli araçlar için düzenlenen şarj ünitelerinin bulunduğu otopark alanlarına, diğer araçların park etmeleri yasaktır.

(12) Otopark alanlarına sadece binek taşıtlar, hafif ticari araçlar, motosikletler ve bisikletler park edecektir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yolcuların Şikâyeti ve İstekleri

Yolcuların Şikâyeti ve İstekleri

MADDE 9 - (1) Yangın, gasp, saldırı, taciz, araç hasarı ve benzeri durumları tespit eden, bu tür durumlar nedeniyle zarar gören veya üçüncü şahısların zarar gördüğünü tespit eden yolcuların İstasyon ve Güvenlik Şefleri, Güvenlik Görevlileri ile irtibata geçecektir.

(2) Yolcular şikâyetlerini yazılı ve sözlü olarak İstasyon ve Güvenlik Şeflerine iletebilecekleri gibi istasyonlardaki dilek ve şikâyet kutuları, istasyonlarda bulunan işaretle belirlenmiş özel telefonlar veya Başkent 153 hattı aracılığı ile bildirecektir.

(3) Yolcular buldukları kayıp eşyaları ve maddeleri İstasyon ve Güvenlik Şeflerine veya Güvenlik Görevlilerine tutanakla teslim edecektir.

(4) Uzun süre saklanamayacak yiyecek ve içecekler gibi maddeler kayıp edilen günün sonuna kadar bekletilir. Gerekliyse tutanak tutularak imha edilir veya varsa ilgili yerlere bildirilecektir.

ALTINCI BÖLÜM

Kayıp Eşya Saklama

Kayıp Eşya ve Saklama

MADDE 10- (1) Otopark sahası içinde bulunan herhangi bir eşya tutanak ile istasyon görevlisine teslim edilir. Aynı şekilde istasyon görevlisince yeni bir tutanak ile ilgili birimlere teslim edilir. Sahibi çıkmayan eşyalar, Raylı Sistemler Yolcu Taşıma Yönergesi'nde belirlenen bekleme süresi sonunda, EGO Genel Müdürlüğü'nce oluşturulan komisyonca değerleri belirlenerek açık artırma ile satışa çıkarılacaktır.

(2) EGO Genel Müdürlüğü'ne ait otoparklarda üçüncü şahıslar tarafından yaşanacak olumsuzluklardan (Kayıp Eşya, Kaza veya Mala Zarar Verme vb.) Genel Müdürlüğümüz sorumlu tutulmayacaktır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Çeşitli ve Son Hükümler

MADDE 11- (1) EGO Genel Müdürlüğü, ANKARAY ve ANKARA METROSU işletmesine ait işaretlerle belirtilen tesislere giren herkes bu talimatlara uymayı kabul eder.

(2) Bu yönergenin yürürlüğe girmesinden sonra düzenleyici işlemler geriye yürümez, İdare'ye ait Park Et-Devam Et otoparklarına ilişkin yaşanacak itilaflarda, EGO Genel Müdürlüğü her türlü İdari tasarrufta bulunma hakkını saklı tutar.

Yürürlükten Kaldırılan Yönetmelik

MADDE 12- (1) 12/05/2023 Tarihli ve 779 sayılı Büyükşehir Belediye Meclisi Kararı ile yürürlüğe konulan Park Et-Devam Et Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 13- (1) Bu yönerge, EGO İdare Encümeni'nin kabulü tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14- (1) Bu yönerge hükümlerini EGO Genel Müdürü yürütür.

(2) Hüküm bulunmayan hallerde varsa dayanak düzenlenir, hükümler yoksa Encümen karar vermeye yetkilidir.

Geçici Hükümler

MADDE 15- (1) Park Et-Devam Et sisteminde kullanılacak kartların, yolcu ve otopark güvenliği açısından kişiselleştirilmiş olması esastır. Kişiselleştirilmiş olmayan 'Kart'lar için yönergenin yayınlandığı tarihten itibaren 6 aylık süre zarfında Park Et-Devam Et sistemini kullanacak her yolcunun kartını kişiselleştirmesi gerekmektedir. 6 ay (Eylül 2025) süre sonunda Park Et-Devam Et Sisteminde kişiselleştirilmiş olmayan ulaşım kartı kullanılmayacaktır.