

EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

| 13.11.2024 | HAT NO | HAT | VERİLEN SEFER SAYISI | ÇALIŞAN TREN SAYISI | SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ | TAŞINAN YOLCU SAYISI | KAPASİTE KULLANIM ORANI | |
|------------|--------------------------------|--|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|------------|
| | M1-M2-M3 | ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO | 347 | 37 | 558.670 | 402.475 | 72% | |
| | M4 | KEÇİÖREN METRO | 226 | 7 | 363.860 | 51.961 | 14% | |
| | A1 | ANKARAY | 169 | 8 | 167.310 | 135.201 | 81% | |
| | RAYLI SİSTEM TOPLAM | | | 742 | 52 | 1.089.840 | 589.637 | 54% |
| | T1 | TELEFERİK | | | | | | |
| | RAYLI VE KABLOLU TOPLAM | | | 742 | 52 | 1.089.840 | 589.637 | 54% |

13.11.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE TAŞINAN YOLCU SAYILARI

| Bölgeler | Sağlanan Yolcu Kapasitesi | Verilen Servis Sayısı | Taşınan Yolcu Sayısı | Kapasite Kullanım Oranı |
|---|---------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü | 245.208 | 2.028 | 133.876 | 55% |
| 2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü | 333.480 | 2.311 | 183.231 | 55% |
| 3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü | 343.168 | 1.856 | 193.278 | 56% |
| 4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü | 270.382 | 1.659 | 135.066 | 50% |
| 5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü | 347.812 | 2.101 | 196.305 | 56% |
| TOPLAM | 1.540.050 | 9.955 | 841.756 | 55% |