

## EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

24.10.2024	HAT NO	HAT	VERİLEN SEFER SAYISI	ÇALIŞAN TREN SAYISI	SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ	TAŞINAN YOLCU SAYISI	KAPASİTE KULLANIM ORANI	
	M1-M2-M3	ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO	338	38	544.180	411.221	76%	
	M4	KEÇİÖREN METRO	222	7	357.420	53.899	15%	
	A1	ANKARAY	187	8	185.130	141.534	76%	
	<b>RAYLI SİSTEM TOPLAM</b>			<b>747</b>	<b>53</b>	<b>1.086.730</b>	<b>606.654</b>	<b>56%</b>
	T1	TELEFERİK						
	<b>RAYLI VE KABLOLU TOPLAM</b>			<b>747</b>	<b>53</b>	<b>1.086.730</b>	<b>606.654</b>	<b>56%</b>

24.10.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE YOLCU SAYILARI

Bölgeler	Sağlanan Yolcu Kapasitesi	Verilen Servis Sayısı	Taşınan Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	240.366	2.005	146.964	61%
2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	343.420	2.343	211.903	62%
3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	344.282	1.895	219.416	64%
4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	276.169	1.683	153.889	56%
5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	359.154	2.151	220.378	61%
<b>TOPLAM</b>	<b>1.563.391</b>	<b>10.077</b>	<b>952.550</b>	<b>61%</b>