

EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

23.10.2024	HAT NO	HAT	VERİLEN SEFER SAYISI	ÇALIŞAN TREN SAYISI	SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ	TAŞINAN YOLCU SAYISI	KAPASİTE KULLANIM ORANI	
	M1-M2-M3	ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO	344	37	553.840	421.791	76%	
	M4	KEÇİÖREN METRO	228	7	367.080	55.230	15%	
	A1	ANKARAY	182	8	180.180	143.368	80%	
	RAYLI SİSTEM TOPLAM			754	52	1.101.100	620.389	56%
	T1	TELEFERİK						
	RAYLI VE KABLOLU TOPLAM			754	52	1.101.100	620.389	56%

23.10.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE YOLCU SAYILARI

Bölgeler	Sağlanan Yolcu Kapasitesi	Verilen Servis Sayısı	Taşınan Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	241.900	2.039	150.901	62%
2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	344.120	2.356	215.041	62%
3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	349.922	1.905	221.541	63%
4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	271.929	1.683	153.633	56%
5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	356.442	2.150	224.484	63%
TOPLAM	1.564.313	10.133	965.600	62%