

## EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

21.10.2024	HAT NO	HAT	VERİLEN SEFER SAYISI	ÇALIŞAN TREN SAYISI	SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ	TAŞINAN YOLCU SAYISI	KAPASİTE KULLANIM ORANI	
	M1-M2-M3	ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO	335	36	539.350	420.941	78%	
	M4	KEÇİÖREN METRO	228	7	367.080	56.016	15%	
	A1	ANKARAY	196	8	194.040	146.485	75%	
	<b>RAYLI SİSTEM TOPLAM</b>			<b>759</b>	<b>51</b>	<b>1.100.470</b>	<b>623.442</b>	<b>57%</b>
	T1	TELEFERİK						
	<b>RAYLI VE KABLOLU TOPLAM</b>			<b>759</b>	<b>51</b>	<b>1.100.470</b>	<b>623.442</b>	<b>57%</b>

21.10.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE YOLCU SAYILARI

Bölgeler	Sağlanan Yolcu Kapasitesi	Verilen Servis Sayısı	Taşınan Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	236.358	2.026	148.512	63%
2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	338.712	2.333	212.149	63%
3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	345.158	1.881	221.039	64%
4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	264.434	1.646	153.219	58%
5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	358.462	2.160	224.014	62%
<b>TOPLAM</b>	<b>1.543.124</b>	<b>10.046</b>	<b>958.933</b>	<b>62%</b>