

474 AYBÜ - SARAY - ULUS - 15 TEMMUZ KIZILAY MİLLİ İRADE MEYDANI - EKSPRES
(09.10.2024 Çarşamba gününe ait yolcu durumu)

Sıra No	Araç No	Araç Tipi	Araç Kapasitesi	Sefer Başlangıç	Sefer Bitiş	Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1	12-446	KÖRÜKLÜ	140	06:16	07:11	100	71%
2	13-437	KÖRÜKLÜ	140	06:29	07:24	106	76%
3	12-445	KÖRÜKLÜ	140	06:39	07:40	151	108%
4	12-411	KÖRÜKLÜ	140	06:44	07:32	61	44%
5	10-409	SOLO	70	06:46	07:56	82	117%
6	13-444	KÖRÜKLÜ	140	06:57	08:07	123	88%
7	22-407	KÖRÜKLÜ	140	07:05	08:00	92	66%
8	12-417	KÖRÜKLÜ	140	07:18	08:32	79	56%
9	13-437	KÖRÜKLÜ	140	07:24	08:23	95	68%
10	12-423	KÖRÜKLÜ	140	07:29	08:44	91	65%
11	12-445	KÖRÜKLÜ	140	07:40	08:31	63	45%
12	12-420	KÖRÜKLÜ	140	07:42	09:06	128	91%
13	12-447	KÖRÜKLÜ	140	07:48	09:11	114	81%
14	12-411	KÖRÜKLÜ	140	07:56	09:14	113	81%
15	10-409	SOLO	70	07:57	09:00	80	114%
16	22-407	KÖRÜKLÜ	140	08:05	09:10	92	66%
17	13-444	KÖRÜKLÜ	140	08:07	09:05	109	78%
18	12-443	KÖRÜKLÜ	140	08:14	09:07	106	76%
19	12-421	KÖRÜKLÜ	140	08:16	09:21	97	69%
20	13-414	KÖRÜKLÜ	140	08:36	09:59	117	84%
21	12-417	KÖRÜKLÜ	140	08:40	09:37	80	57%
22	13-437	KÖRÜKLÜ	140	08:46	09:50	94	67%
23	12-423	KÖRÜKLÜ	140	08:50	09:09	32	23%
24	10-409	SOLO	70	09:06	10:09	83	119%
25	12-420	KÖRÜKLÜ	140	09:06	10:35	128	91%
26	12-411	KÖRÜKLÜ	140	09:16	10:18	114	81%
27	13-444	KÖRÜKLÜ	140	09:29	10:27	109	78%
28	22-407	KÖRÜKLÜ	140	09:53	10:39	17	12%
29	13-414	KÖRÜKLÜ	140	10:00	10:56	78	56%
30	12-417	KÖRÜKLÜ	140	10:15	11:07	51	36%
31	13-415	KÖRÜKLÜ	140	10:22	11:17	66	47%
32	12-420	KÖRÜKLÜ	140	10:35	11:25	84	60%
33	13-437	KÖRÜKLÜ	140	10:45	11:43	50	36%
34	12-411	KÖRÜKLÜ	140	10:57	11:49	111	79%
35	13-444	KÖRÜKLÜ	140	11:12	12:22	67	48%
36	22-407	KÖRÜKLÜ	140	11:37	12:31	80	57%
37	13-415	KÖRÜKLÜ	140	11:44	12:56	117	84%
38	21-425	KÖRÜKLÜ	140	11:56	12:59	113	81%
39	13-437	KÖRÜKLÜ	140	11:59	12:49	115	82%
40	10-414	SOLO	70	12:13	13:07	71	101%
41	13-444	KÖRÜKLÜ	140	12:22	13:33	139	99%
42	12-420	KÖRÜKLÜ	140	12:42	13:36	101	72%
43	22-407	KÖRÜKLÜ	140	12:45	13:46	90	64%
44	13-415	KÖRÜKLÜ	140	12:57	13:44	58	41%
45	21-425	KÖRÜKLÜ	140	13:09	14:10	122	87%
46	13-437	KÖRÜKLÜ	140	13:14	14:05	75	54%
47	10-414	SOLO	70	13:31	14:22	68	97%
48	13-444	KÖRÜKLÜ	140	13:33	14:27	62	44%
49	22-407	KÖRÜKLÜ	140	13:52	14:45	62	44%
50	12-420	KÖRÜKLÜ	140	14:07	15:08	120	86%
51	21-425	KÖRÜKLÜ	140	14:12	15:10	61	44%

Sıra No	Araç No	Araç Tipi	Araç Kapasitesi	Sefer Başlangıç	Sefer Bitiş	Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
52	13-415	KÖRÜKLÜ	140	14:20	15:09	78	56%
53	10-414	SOLO	140	14:27	15:21	21	15%
54	12-445	KÖRÜKLÜ	140	14:29	15:23	78	56%
55	10-409	SOLO	70	14:41	16:00	73	104%
56	13-437	KÖRÜKLÜ	140	14:53	16:06	128	91%
57	13-416	KÖRÜKLÜ	140	15:03	16:00	78	56%
58	12-420	KÖRÜKLÜ	140	15:13	16:08	75	54%
59	13-444	KÖRÜKLÜ	140	15:17	16:24	165	118%
60	13-415	KÖRÜKLÜ	140	15:27	16:23	76	54%
61	13-414	KÖRÜKLÜ	140	15:28	16:25	90	64%
62	21-425	KÖRÜKLÜ	140	15:42	16:46	112	80%
63	10-414	SOLO	70	15:58	16:54	72	103%
64	10-409	SOLO	70	16:04	17:10	58	83%
65	13-437	KÖRÜKLÜ	140	16:07	17:08	130	93%
66	13-444	KÖRÜKLÜ	140	16:24	17:20	63	45%
67	12-445	KÖRÜKLÜ	140	16:32	17:31	83	59%
68	12-420	KÖRÜKLÜ	140	16:34	17:34	140	100%
69	13-415	KÖRÜKLÜ	140	16:46	17:24	73	52%
70	21-425	KÖRÜKLÜ	140	16:47	17:56	118	84%
71	10-414	SOLO	70	17:00	18:10	84	120%
72	22-407	KÖRÜKLÜ	140	17:10	18:16	82	59%
73	10-409	SOLO	70	17:11	18:28	79	113%
74	21-415	KÖRÜKLÜ	140	17:28	18:47	118	84%
75	13-437	KÖRÜKLÜ	140	17:40	18:46	109	78%
76	12-420	KÖRÜKLÜ	140	17:41	18:51	101	72%
77	12-445	KÖRÜKLÜ	140	17:56	19:08	90	64%
78	13-444	KÖRÜKLÜ	140	18:12	19:36	136	97%
79	22-407	KÖRÜKLÜ	140	18:18	19:34	92	66%
80	10-409	SOLO	70	18:28	19:20	42	60%
81	21-425	KÖRÜKLÜ	140	18:43	19:55	38	27%
82	13-437	KÖRÜKLÜ	140	18:46	19:55	127	91%
83	10-414	SOLO	70	19:02	19:55	23	33%
84	12-445	KÖRÜKLÜ	140	19:10	20:10	101	72%
85	12-420	KÖRÜKLÜ	140	19:19	20:07	25	18%
86	13-444	KÖRÜKLÜ	140	19:36	20:30	19	14%
87	22-407	KÖRÜKLÜ	140	19:40	20:30	26	19%
88	21-425	KÖRÜKLÜ	140	19:56	20:57	96	69%
89	12-411	KÖRÜKLÜ	140	19:58	20:46	11	8%
90	12-420	KÖRÜKLÜ	140	20:16	21:14	102	73%
91	13-437	KÖRÜKLÜ	140	20:24	21:06	20	14%
92	10-414	SOLO	70	20:44	21:33	81	116%
93	13-444	KÖRÜKLÜ	140	20:47	21:54	114	81%
94	22-407	KÖRÜKLÜ	140	21:01	21:47	79	56%
95	21-425	KÖRÜKLÜ	140	21:10	22:01	11	8%
96	12-411	KÖRÜKLÜ	140	21:23	22:19	133	95%
97	12-420	KÖRÜKLÜ	140	21:27	22:08	12	9%
98	10-414	SOLO	70	21:53	22:31	7	10%
99	13-444	KÖRÜKLÜ	140	21:54	22:47	38	27%
100	13-437	KÖRÜKLÜ	140	22:09	23:02	102	73%
101	10-414	SOLO	70	22:39	23:22	25	36%

Verilen servis sayısı :	101
Sağlanan yolcu kapasitesi:	13.090
Taşınan yolcu sayısı:	8.451
Kullanılan kapasite oranı :	66%

Çalışan Araç Sayısı	
Körüklü	16
Solo	2
Kullanılan kapasite oranı :	18