

GİRİŞ

Ankara kentinin artan ulaşım sorunlarına karşı önlem almak amacıyla, mevcut Ulaşım Ana Planı öngörülerini gözden geçirilerek Dikimevi-Kızılay-Besevler-Söğütözü güzergahında yolcu yoğunluklarının arttığı, var olan Otobüs Özel Yolu'nun bir saatte, bir yönde 3500 yolcu kapasitesi ile taşıma sınırlarına ulaştığı belirlenerek, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından anılan güzergahta bir Hafif Raylı Toplu Ulaşım Sistemi yapılması uygun görülmüştür.

Bu kapsamda 1989 yılı sonlarında başlatılan çalışmalar çeşitli aşamalardan geçilerek yürütülmüş, proje adı ANKARAY olan bu çalışma ihalesi tamamlanıp kredisi temin edilerek yapım aşamasına gelen ilk raylı sistem projesi niteliğini kazanmıştır.

PROJE HAZIRLIK ÇALIŞMALARI

- 27.11.1989 BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİS KARARI EK-1
- Büyükşehir Belediye Meclisi, 22.11.1989 tarihli "Hukuk ve Tarifeler Komisyonu" raporunda istenen Hafif Raylı Toplu Ulaşım Sisteminin, yapım ve işletme yetkisinin EGO Genel Müdürlüğü'ne devredilmesi konusunu 318 Nolu kararı ile uygun bulduğunu bildirdi.
- 24.12.1989 PROJE'NİN RESMİ GAZETEDE YAYINLANMASI EK-2
- Aynı gün ve 20382 mükerrer sayılı Resmî Gazete ile proje, 90K080340 proje numarası ile 1990 yılı Yatırım Programına alındı.
- 9.02.1990 EGO İDARE ENCÜMENİ'NİN 90/67 SAYILI KARARI EK-3
- EGO İdare Encümeni'nin 90/67 sayılı kararı ile projenin; etüt, proje ve yapım işi götürü fiyat ve anahtar teslimi olarak ihale edilmesi kesinlik kazandı.
- 12.02.1990 BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ KARARI EK-4
- Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 73 sayılı kararı ile projenin yapımı uygun görüldü.
- 14.02.1990 UKOME'NİN KARARI EK-5
- Projenin güzergah ve sistem özellikleri, Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin 90/6 sayılı kararı ile uygun görüldü.

26.02.1990 ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'NİN ULAŞTIRMA BAKANLIĞI'NA YAZILI BAŞVURUSU EK-6

Projenin teknik şartname ve güzergah projeleri için uygun görüş alınmak üzere Ulaştırma Bakanlığı'na yazılı olarak başvuruldu.

01.03.1990 ULAŞTIRMA BAKANLIĞI'NIN ANKARAY İLE İLGİLİ UYGUN GÖRÜŞ BİLDİREN YAZISI EK-7

Ulaştırma Bakanlığı C-17/RTT D.Bşk./22 sayılı yazısı ile ANKARAY Teknik Şartnamesi ve güzergah projeleri için uygun görüş bildirdi.

İHALE DUYURUSU

17.05.1990 EGO İDARE ENCÜMENİ'NİN KARARI EK-8

İhaleye çıkılması için İdare Encümeni kararı alındı.

21.05.1990 PROJENİN İHALEYE ÇIKARILMASI

Proje, "Etüt-Proje-Yapım" olarak Uluslararası ihaleye çıkarıldı.

25.07.1990 EGO GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN İMAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI'NA YAZILI BAŞVURUSU EK-9

RSPM-3200-02-321-11009 sayılı yazı ile ANKARAY güzergahının İmar Planı'na işlenmesi için İmar Dairesi Başkanlığı'na başvuruldu.

26.07.1990 DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI'NA, PROJENİN YATIRIM PROGRAMINA ALINMASI İÇİN YAPILAN YAZILI BAŞVURU EK-10

DPT Müsteşarlığı'na projenin 1991 Yılı Yatırım Programında "Yapım Projesi" olarak yer alması için başvuruldu.

21.09.1990 TEKNİK KOMİSYONUN TEKLİFLERİ DEĞERLENDİRME ÇALIŞMALARINA BAŞLAMASI EK-11

3211-01/419 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile oluşturulan Teknik Komisyon gelen teklifleri değerlendirme çalışmalarına başladı.

BİRİNCİ TEKLİFLER

24.09.1990 İlk teklifler aşağıdaki konsorsiyumlardan gelmiştir.

- ABB-Yapı Merkezi-SAE (İsveç-Fransız-Türk)
- Siemens-Kutlutas-Breda-AEG Westinghouse-Simko

- (Alman-İtalyan-Türk)
c) STFA-Alsthom-Bouyer-Gegelec-Halberthal-Telecom-
Philips-STGE-ACEC-TRANSURB-Firema-TÜVASAŞ
(Fransız-Belçika-İtalyan-Türk)
d) UTDC-Gama-Gürüş (Kanada-Türk)

İKİNCİ TEKLİFLER

16/18.10.1990 4 TEKLİF SAHİBİNDEN. TEKLİFLERİNİ
YENİLEMESİ İSTENMİŞTİR.

Belirlenen eksikliklerin firmalara aktarılması
amacıyla bu tarihler arasında 4 teklif sahibi ile
ayrı ayrı görüşmeler yapılarak ve tekliflerinin
yenilenmesi istendi.

9.11.1990 DÖRT KONSORSİYUM'DAN YENİ TEKLİFLERİN GELMESİ

Dört Konsorsiyumdan yeni ve düzeltilmiş teklifler
alındı.

26.11/10.12 1990 BELEDİYE BAŞKANLIĞI YAZISI İLE "ANKARAY
DANIŞMA KURULU" OLUSTURULMASI

Tekliflerin teknolojik farklılıklar içerdiği
gözlemlendiğinden, Belediye Başkanlık yazısı ile
ilgili Üniversite ve Meslek Odası temsilcilerinden
oluşan "ANKARAY Danışma Kurulu" oluşturulmuştur.

Söz konusu tarihler arasında görev yapan bu Kurul
21 kişiden oluşturulmuştur.

23.12.1990 20734 SAYILI RESMİ GAZETEDEN YAYIMLANAN KARAR

EK-12

Aynı gün ve 20734 mükerrer sayılı Resmi Gazete ile
proje, " Harcama yapılması DPT müsaadesine tabidir"
koşulu ile 1991 yılı Yatırım Programına alındı.

ÜÇÜNCÜ TEKLİFLER

10.01.1991 TEKLİFLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ İÇİN DANIŞMA
KURULLARININ GÖREVLENDİRİLMESİ

EK-13

Büyükşehir Belediye Başkanlığı Olur'u ile verilen
teklifleri değerlendirmek üzere Danışma Kurulları
görevlendirildi.

04.02.1991 DEĞERLENDİRME KURULLARI GENEL TOPLANTISI

Değerlendirme Kurulları genel toplantısında, ihale
dosyasında istenen viyadük ve hemzemin geçişlerin
sorun olabileceği saptanmış, fiyat farkının da

katlanılmayacak kadar çok olmayacağı düşünülerek 6.5 km.lik Beşevler-Dikimevi arasınının tümüyle yer altına alınması istenmiş ve firmalardan bu doğrultuda teklifler gelmiştir.

26.02.1991 ANKARAY PROJESİ SONDAJ VE JEOTEKNİK İNCELEME İŞİNİN TEKAR'A VERİLMESİ

ANKARAY Projesi sondaj ve jeoteknik inceleme işi TEKAR Teknik Araştırma Tic.Ltd.Şti.'ne ihale ile verildi.

29.04.1991 ANKARAY İHALE KOMİSYONUNUN TEKLİF DEĞERLENDİRME SONUCUNU BİR RAPOR HALİNDE AÇIKLAMASI

ANKARAY İhale Komisyonu teklif değerlendirme sonucunu bir rapor halinde açıklamıştır. Buna göre SIEMENS AG liderliğindeki gruba en uygun teklif sahibi, STFA Alsthom liderliğindeki gruba ise ikinci uygun teklif sahibi olduklarının bildirilmesi; diğer teklif sahiplerine ise geçici teminatlarının iadesi kararlaştırılmıştır. Ayrıca Siemens AG'ye bu konuda bir Niyet Mektubu yazılabileceği de bu raporda belirtilmiştir.

07.05.1991 ANKARAY YAPIM SÖZLEŞMESİ İÇİN OLUŞTURULAN KOMİSYONUN ÇALIŞMALARINA BAŞLAMASI

EK-14

Büyükşehir Belediye Başkanlığı Olur'u ile, ANKARAY Yapım Sözleşmesinin hazırlanması için oluşturulan bir komisyon çalışmalarına başladı.

07.05.1991 EGO İDARE ENCÜMENİ'NİN 91/129 SAYILI KARARI

EK-15

EGO İdare Encümeni'nin 91/129 sayılı kararı ile Ankara Hafif Raplı Toplutaşım Projesi (ANKARAY) İhalesi'ne ait Teknik ve İhale Komisyon Raporu Büyükşehir Belediye Başkanı'nın onayına sunuldu.

08.05.1991 BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI TARAFINDAN HAZİNE VE DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI'NA GÖNDERİLEN YAZI

EK-16

Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı'na gönderilen bir yazı ile; SIEMENS-KUTLUTAŞ Grubuna, finansman çalışmalarına başlayabilmesi için yetki verilmesi istendi.

- 11.06.1991 EGO GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NDEN HAZINE VE DIŞ TICARET MÜSTEŞARLIĞI'NA GÖNDERİLEN YAZI
- EGO Genel Müdürlüğü tarafından Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı'na gönderilen bir yazı ile; ANKARAY Projesi için hazine garantisi verilmesi istendi.
- 24.07.1991 DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI'NA GÖNDERİLEN YAZI EK-17
- DPT Müsteşarlığı'na gönderilen yazı ile Mali Fizibilite, teknik etüdümler ve uygulama projeleri hazırlanması için 10 Milyon ABD\$ tutarında bir harcama yapılması için yetki istendi.
- 25.07.1991 DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI'NIN CEVAP YAZISI EK-18
- DPT Müsteşarlığı, EGO Genel Müdürlüğü'nün 10 Milyon ABD\$'lık harcama isteminin uygun bulunduğunu bildirdi.
- 07.08.1991 ANKARAY ZEMİN ETÜDÜNÜN TESLİM EDİLMESİ
- ANKARAY zemin etüdü ilgili firma tarafından rapor halinde teslim edildi.
- 08.08.1991 PROJE DEĞİŞİKLİĞİNİN ULAŞTIRMA BAKANLIĞI'NA BİLDİRİLMESİ EK-19
- Yapılan proje değişikliği onaylanmak üzere Ulaştırma Bakanlığı'na gönderildi.
- 09.08.1991 ULAŞTIRMA BAKANLIĞI'NIN CEVAP YAZISI EK-20
- Ulaştırma Bakanlığı, proje değişikliğinin onaylandığını bildirdi.
- 21.08.1991 DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI'NDAN HARCAMA YETKİSİ İSTENMESİ EK-21
- DPT Müsteşarlığı'ndan harcama yetkisi istendi.
- 16.09.1991 DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI'NIN CEVAP YAZISI EK-22
- DPT Müsteşarlığı ANKARAY için harcama yapılması yetkisini verdi.
- 27.09.1991 ANKARAY YAPIM SÖZLEŞMESİ'NİN İMZALANMASI
- ANKARAY Yapım Sözleşmesi imzalandı.

- 01.10.1991 EGO GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN HAZINE VE DIŞ
TİCARET MÜSTEŞARLIĞI'NA GÖNDERİLEN YAZI EK-23
- EGO Genel Müdürlüğü tarafından Hazine ve Dış
Ticaret Müsteşarlığı'na gönderilen bir yazı ile
ANKARAY Projesi için önerilen kredi paketinin
imzalanma aşamasına getirilmesi için gereği
istendi.
- 08.10.1991 HAZİNE VE DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI'NIN CEVAP YAZISI
- Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı Finansman
Anlaşmaları üzerinde müzakerelere 04.11.1991
tarihinde başlanabileceğini bildirdi.
- 04.11.1991 KREDİ ANLAŞMALARI ÜZERİNDE GÖRÜŞMELERİN
BAŞLAMASI
- Kredi Anlaşmaları üzerinde görüşmeler başladı.
- 19.12.1991 EGO İDARE ENCÜMENİNİN KREDİ ANLAŞMASI İMZALAMA
YETKİSİ KONUSUNDAKİ KARARI EK-24
- ANKARAY Projesinin finansmanını sağlayan kredi-
törler ile Kredi Anlaşması imzalama yetkisi EGO
İdare Encümeni Kararı ile EGO Genel Müdürü
Cihan ALTINÖZ ile Bütçe ve Mali İşler Dairesi
Başkanı İsmail BEKTAŞ'a verildi ve kredi koşulları
onaylandı.
- 23.12.1991 BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİNİN (573 SAYILI)
KARARI EK-25
- Büyükşehir Belediye Meclisi 573 sayılı kararı ile
EGO Genel Müdürü Cihan ALTINÖZ ve Bütçe ve Mali
İşler Dairesi Başkanı İsmail BEKTAŞ'ın Kredi
Anlaşmalarını imzalaması için yetkilendirilmesi
kararını onayladı.
- 30.12.1991 İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NIN YAZISI EK-26
- İçişleri Bakanlığı, Hafif Raylı Sistem Yapım
ve İşletme işinin EGO Genel Müdürlüğü'ne devrini
521-91-06-198 sayılı yazı ile onayladı
- 14.01.1992 Aşağıdaki miktarlar üzerinden 5 adet Kredi
Anlaşması ilgili Kreditorlerle EGO Genel
Müdürlüğü arasında, Hazine ve Dış Ticaret
Müsteşarlığı'nın garantörlüğünde imzalandı.

İHRACAT KREDİLERİ

KREDİTÖR	MIKTAR	ÜLKE
Bayerische Landesbank	119.261.114,07 DM	Almanya, Avusturya
Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)	53.581.080,22 DM	Almanya, Avusturya
Credito Italiano	94.543.184,00 DM	İtalya

TİCARİ KREDİLERİ

KREDİTÖR	MIKTAR	ÜLKE
Bayerische Landesbank	180.922.124,70 DM	Almanya, Avusturya
Monte dei Paschi di Siena	69.941.479,00 DM	İtalya
TOPLAM	<u>518.284.980,92 DM</u>	

17.01.1992 HAZİNE VE DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI'NA YAPILAN BAŞVURU EK-27

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı'na projenin finansmanı için sağlanan ve koşulları, üzerinde anlaşmaya varılan kredilerin Borç Kütüğüne kaydı için başvuruldu.

23.01.1992 HAZİNE VE DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI'NIN CEVAP YAZISI EK-28

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından kredilerin Borç Kütüğüne kaydının yapıldığı bildirildi.