


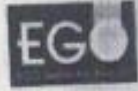
DİKİMEVİ-NATOYOLU HAFİF RAYLI SİSTEM HATTI

DİKİMEVİ-NATOYOLU, SÖĞÜTÖZÜ-100. YIL HAFİF RAYLI SİSTEM HATLARININ YAPIMININ BAKANLIKÇA ÜSTLENİLMESİ İÇİN TALEP YAZISI

-1-



T.C.
ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
EGO Genel Müdürlüğü
Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı



25/01/2018

Sayı : 35363318-045.01-E.1681
Konu : ANKARAY Hafif Raylı Sistemler Hatlarının uzatılması.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
(Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü)

Ankara Kentsel Ulaşım Ana Planında (2015) yer alan ANKARAY, Kent merkezinin AŞTİ yolcu terminali ile bağlantısı düşünülerek ASTİ-Dikimevi arasında Hafif Raylı Toplu Taşıma Sistemi olarak projelendirilmiştir. ANKARAY'ın yapımına Ağustos 1992'de başlanmıştır. 30 Ağustos 1996 tarihinde ise 33 aralı (11 adet 3'ü dizi) olarak işletmeye açılmıştır. O günden bu güne kadar bu güzergahta yolcu taleplerini karşılayan ANKARAY hattı yapım çalışmaları devam eden (M2) Kızılay-Cayyolu 2 Metro Hattı işi kapsamında, ASTİ istasyonundan itibaren bir istasyon uzatılarak Söğütözü ortak istasyonuna bağlanmıştır. Bu kapsamda ANKARAY Söğütözü istasyonu ve 788 m hattın inşaat ve inşaat işi tamamlanmış olan kalan işlerin tamamlanması için Bakanlığınız ile yapılan 25.04.2011 tarihli protokol kapsamında Bakanlığınıza devir edilmiştir. Bu hattın tamamlanması için tarafınızca 13.12.2011 tarihinde ihale ve 09.02.2012 tarihinde sözleşmesi yapılarak çalışmaları başlatılmış ancak mevcut ANKARAY hattı ile henüz entegrasyonu sağlanamamıştır.

Yolcu yoğunluğunun fazla olduğu bölgelere yapılan M2,M3,M4 metro hatlarının işletmeye alınmasıyla Belediyemiz 64 Km Raylı Sistemler hattına kavuşmuştur. Ancak her gün artan yolcu sayısı düşünüldüğünde Hafif Raylı Sistem ağına geliştirilmesine ihtivac duyulmaktadır. Bu kapsamda Ana Ulaşım Planında yer alan ve ANKARAY hattına bağlantılı olarak Ek planda görülen 100 Yıl ve NATO Yolu Hafif Raylı Sistemler hatlarının mevcut ANKARAY hattı ile entegre edilerek işletmeye alınmasına ihtivac duyulmaktadır.

Şehir içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müttekip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Karar 10/12/2010 tarih 27781 Sayılı Resmi Gazetede 2010/1115 sayılı karar sayısıyla ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu kapsamda söz konusu Hafif Raylı Sistemler hatlarının yapımı için gerekli çalışmaların acilen başlatılması konusunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederiz.

e-imzalıdır
Mustafa SARIGÜL
Genel Müdür Yardımcısı

e-imzalıdır
Balımir GÜNDOĞDU
Genel Müdür

Ek:
1- 100. Yıl Hafif Raylı Sistem Hat Planı (1 Sayfa)
2- NATO Yolu Hafif Raylı Sistem Hat Planı (1 Sayfa)



T.C.
ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
EGO Genel Müdürlüğü
Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı



Sayı : 71011148-045.01-E.2191
Konu : ANKARAY Hafif Raylı Sistemler
Hatının Uzatılması

30/01/2020

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

İlgi : 25.01.2018 tarih ve 1681 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere; yapımına 1992 yılında başlanmış olan ANKARAY 1996 yılında 33 araçlı (11 adet 3'ü düzi) olarak işletmeye açılmıştır.

ANKARAY hattı, M2 Kızılay-Çayyolu Metro Hattı işi kapsamında, AŞTİ istasyonundan itibaren bir istasyon daha uzatılarak Söğütözü Ortak İstasyonuna bağlanmıştır.

Bu kapsamda; inşaatı tamamlanan ANKARAY/ Söğütözü İstasyonu ve 788 metre hattın kalan elektromekanik işleri 25.04.2011 tarihli protokol kapsamında Bakanlığımıza devir edilmiştir. Devir sonrasında sinyalizasyon haricindeki işler tamamlanmış ve gerekli kabulleri yapılmıştır.

Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Karar 10/12/2010 tarih ve 27781 Sayılı Resmî Gazetede 2010/1115 sayılı Karar sayısı ile yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup söz konusu Karar çerçevesinde; Ankaray hattının Söğütözü'nden - ODTÜ' ye ve Dikimevi'nden-Natoyolu'na kadar uzatılmasına ilişkin talebimiz ilgi yazımız ile Bakanlığımıza iletilmiştir.

Bununla birlikte; Dikimevi-Natoyolu güzergahında güncel fizibilite ve etüt çalışmaları sonucunda yoğun yolcu talebinin oluştuğu anlaşılmış olup bu çerçevede mevcut ANKARAY hattının sinyalizasyon sisteminin yenilenmesi, ilave tren setlerinin alınması ve Dikimevi-Natoyolu hattı yapımının Kurumumuzca üstlenilebileceği düşünülmektedir.

Bu itibarla, anılan hat ile ilgili olarak Bakanlığımızca yürütülen çalışmaların hangi aşamada olduğu hususu ve söz konusu projenin gerçekleştirilmesini teminen ANKARAY hattının sinyalizasyon sisteminin yenilenmesi ile birlikte Dikimevi-Natoyolu hattının yapım işinin Kurumumuzca devredilmesine ilişkin görüşümüzün ivedilikle bildirilmesi arz olunur.

e-İmzadır

Enin GÜRE
Genel Müdür Yardımcısı V.

e-İmzadır

Nihat ALKAŞ
Genel Müdür

Adres: Emniyet Mah. Hipodrom Cad. No:5 A Blok 4.Kat Y.Mah/ANKARA

Telefon: Faks:

Elektronik Ağ: <http://www.ego.gov.tr/> Kop Adresi: ego@hs01.kep.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile iletmiştir.
Evrak teyidi <https://ebelge.ego.gov.tr/> adresinden 0LIG-8ZGA-0RVP kodu ile yapılabilir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Sayı : 58891979-755.01-E.7984
Konu : ANKARAY HRS Hattının
Uzatılması

09.03.2020

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞINA
(Ego Genel Müdürlüğü)
(Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı)

İlgi : a) 25.01.2018 tarih ve 1681 sayılı yazınız.
b) 30.01.2020 tarih ve E.2119 sayılı yazınız.

Mevcut ANKARAY'ın Söğütözü'nden ODTÜ'ye ve Dikimevi'nden Natoyolu'na kadar uzatılmasına ilişkin Belediyeniz talebi ilgi (a) yazınız ile iletilmiştir.

İlgi (b) yazınız ile talep edilen; Dikimevi-Natoyolu hattının etüt proje ve yapımı ile ANKARAY hattının sinyalizasyonunun yenilenmesinin tarafınızca yapılması Genel Müdürlüğümüzce uygun mütalaa edilmektedir. Sistem bütünlüğü açısından AŞTİ-Söğütözü arasının mevcut sisteme sinyalizasyon entegrasyonunun sağlıklı şekilde yapılmasının ancak ilgi (b) yazınızda öngördüğünüz sinyalizasyon projesinin ikmali ile mümkün olduğu ve bu kısmın sinyalizasyonunun da tarafınızca tamamlanmasının en sıhhatli çözüm olacağı değerlendirilmiştir.

Yolcu talebi açısından ikincil planda kalan ANKARAY'ın Çukurambar ve ODTÜ istikametinde uzatılmasının gerekip gerekmediği ve gerekmesi halinde takip edeceği güzergahın belirlenmesine yönelik etüt proje işinin tarafınızca yapılacak olan ANKARAY hattının bütüncül değerlendirilmesi sonucunda netleştirilebileceği Genel Müdürlüğümüzce değerlendirilmiştir.

Sonuç olarak ANKARAY hattının doğu ve batı istikametinde genişleme ihtiyacının bütüncül değerlendirilmesini teminen Dikimevi-Natoyolu hattının etüt proje ve yapımının, AŞTİ-Söğütözü arasının eksik kalan sinyalizasyon işinin ve ileride gerekmesi halinde ikmal edilebilecek Söğütözü-ODTÜ uzatma etüdünün tarafınızca gerçekleştirilmesi uygundur.

Bilgilerinizi rica ederim.

T. C.
ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE
BAŞKANLIĞI
Tarih : 09 Mart 2020
No : 507

Not: 3070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Değerlendirme Kodu : C7YHAYG/WNZEIBATYEV8E Evrak Takip Adresi: <https://www.kur.gov.tr/malh-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:3 06358 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi: tsb@te01.kep.tr

Bilgi için: Hülya AKBOYRAZ
Şube Müdürü V.

Bağlı / İlgili / İlgili Kurum ve Kuruluşlar

