

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI SAYIN MANSUR YAVAŞ'IN

“ANKARA ULAŞIM ÇALIŞTAYI”NDA

YAPTIĞI KAPANIŞ KONUŞMASI

20 KASIM 2019

Burada yapılan tartışmaları, önerileri kendi aramızda ayrı ayrı değerlendireceğiz. Çünkü bu, bizim sorunumuz.

Katılımcılıktan bahsettik. Ben genelde pek bu konulara girmiyorum ama bir gün televizyon izliyorum. Eski başkanlarımızdan biri var ekranda ve bir trafik sorunu tartışılıyor. “Neden bu sorunu meslek odalarıyla, üniversitelerle görüşüp çözmüyorsunuz?” diye sorulunca kendisine: “Ben hepsinden iyi bilirim.” yanıtı gelmişti. “Nasıl bilirsiniz?”, “Çünkü ben 20 yıllık belediye başkanıyım.” denilmişti.

Ben hukukçuyum, ulaşım bilmem, teknik boyutları bilmem. Belediyeyi yönetme yetkisi bana verilmiş olsa da bu işi bilenlerle bu ulaşım sorununu çözmek en doğrusudur. Yoksa kendi kafanıza göre kararlar verip dünyada karşılığı olmayan çözümler ortaya çıkarırsanız, bir müddet trafiğin rahatladığını zannedersiniz. Şu an olduğu gibi alt ve üst geçitlerin hiçbir faydası olmadığını görürsünüz.

Gençler bilmez ama ben bu yapılanlara “Con Ahmet’in Devir Daim Makinesi” diyorum. Mucize gibi görünen ve dünyanın kabul ettiği yollardan çıkarsanız, sonuçta yine çıkmaza saplanırınız ki saplandık. Şimdi toplu ulaşım ağı kurmamızın önünde bu alt ve üst geçitler engel olarak var. O yüzden hep birlikte çözmekten, ortak akılı devreye sokmaktan başka çaremiz yok.

Biz kente karşı işlenen suçları görüyoruz. Bunları gelecek kuşaklara da anlatmamız gerekiyor.

Konumuzla bir ilgisi yok ama bir çelik kafes vardı, hatırlar mısınız? Onun çirkinliğini düşünün. Şu an onun yerine yapılan daha çirkin. Keşke çelik kafes kalsaydı. Hala aynı hatalar devam ediyor. Bunu çözmek için tek okulu ortak akılla, üniversitelerle, meslek odalarıyla, bilim insanlarıyla işbirliği yapmaktır.

Çalıştay'da arkadaşlarımız üç ana konu belirlemişlerdi: Toplu Taşıma Merkezleri, Ulaşım Politikaları ve Sürdürülebilir Ulaşım Yaklaşımı ve Akıllı Ulaşım Sistemleri. Burada yapılan değerlendirmeler hepimiz için başlangıçtır. Gördük ki bu konular üzerindeki vurgu yerinde olmuş. Her üç alanda da paydaşlarımızın uzmanlık alanları dikkate alınarak, üç ayrı komisyon için çağrı yapılacak. Bu komisyonların nasıl çalışacağına hep birlikte karar verip daha sonra bu konuları tartışacağız.

İkinci olarak ana ulaşım planımızı ele aldık. Uzmanlarla birlikte değerlendiriyoruz. Bu konuda bizim üç şey yapmamız gerekiyor. Ticari alanlarımızın kalkındırılmasına yönelik ulaşım politikaları, aklımın erdiğini kadarını söyleyeyim: Şimdi Keçiören Metrosu'nu havaalanına bağlıyorlar. Ama bana sorarsanız Siteler üzerinden bağlarsanız, hem daha çok yolcu taşıyacak hem Keçiören'de sıkışmayı önleyecek hem de Siteler'in kalkınmasına yardımcı olacak. Belediyenin görevi olmasına rağmen Ulaştırma Bakanlığı "Biz yapacağız." diyor. Açıklama da yaptılar. Parasını tabii ki bizden alacaklar. Madem parasını bizden alacaksınız, bırakın biz yapalım. Öyle değil mi?

Başta Tüketici Hakları Derneği, mahalle dernekleri ve muhtarlar, sorunlarını dile getirdiler. Engelli vatandaşlarımız da sorunlarını dile getirmiş. İlk gördüğümde aklıma engelli vatandaşlarımız kürsüye nasıl çıkıp konuşacak? Engelli vatandaşlarımız için görüyorsunuz bir salonumuz bile yok. Yeni alacağımız 300 otobüs, engelli vatandaşlarımıza uygun olacak.

Şoför hatalarıyla ilgili sorunlar anlatılmış. Türkiye'de bir yazılım var. Şoför, otobüsü kullanırken, onun hareketlerini kontrol edip ikaz eden hatta şoförün dalgın mı, uykusuz mu hatta hatta alkollü olup olmadığını ölçen bir yazılım. İnşallah bu yazılımı edinmeye çalışacağız.

Diğer bir uygulama ise bileklik. O da aynı şekilde şoförün hareketlerini çözüp ikaz eden bir sistem. Ayrıca şu an zaten her otobüsümüzde zorunlu olarak kamera var. Biz ayrıca şoförlerimizin eğitimlerini tamamladıktan sonra otobüslerimize bir memnuniyet butonu koymayı düşünüyoruz. Bu akıllı uygulama ile şoförlerimizin kaç yıldır bu işi yaptıklarını vatandaşlarımız görebilecek. Şoför otobüse binerken kart okutacak, akıllı uygulama ile hepiniz şoför hakkında bilgi sahibi olacaksınız. Çok övgü alan ve ödüllendirilen şoförlerimiz de var şikayet edilen de. O yüzden şoför arkadaşlarımızın da birer insan olduğu, ailesi olduğu unutmamalıdır. Avrupa'da bu

uygulamada şoförün ailesinin fotoğrafını kullanıyorlardı. Bir anlık sinirle hareket etmeyelim diye.

Şehir birden büyüyünce, ilçelerimizin de ulaşım sorunları eklendi. İki çeşit çözüm var. Kooperatiflerle ulaşımı sağlıyoruz. Bir de EGO otobüslerimiz gidiyor ama bu konuda güçlük çekiyoruz. İlçeleri gezdiğimizde EGO otobüslerinin alınmasını istemiyorlar. Çünkü küçük otobüslerle ulaşım sağlanıyor diğer türlü.

Sadece ilçelerimizdeki insanların kent merkezine gelmesi değil, kent merkezimizdeki insanlarımızın da ilçelerimize gitmesini sağlamak zorundayız. Buna uygun planlar yapmamız gerek.

Çalıştayımızın verimli geçtiğine inanıyorum. Bizler de akıllı kentler için kafa yoruyoruz. Şimdi mobil uygulamalarımızın çok fazla indirilmesini bekliyoruz. Bu uygulama indirildikten sonra Ankaralı hemşerilerimizin yolculuk hareketlerini çok daha iyi ölçeceğiz. Bu verilere ulaştıktan sonra asıl akıllı ulaşım devreye girecek ve ulaşımımızı yönlendirecek. Tek sorun, dolmuşlarda yok bu uygulamalar. Vergiden çekiniyorlar ancak vergilik bir durum yok. Dolmuş, dünyada yok ancak şu an 800 bin kişi taşıyor. Dolmuş ağının da mutlaka ve mutlaka bizim ulaşım sistemimize entegre olması gerekiyor. Bu konuda Hükümetimizin bize yardımcı olması lazım. Çünkü bize söz verdiler.

--- / ---