

## EGO GENEL MÜDÜRÜ SAYIN NİHAT ALKAŞ'IN

### “ANKARA ULAŞIM ÇALIŞTAYI”NDA

#### YAPTIĞI KONUŞMA

20 KASIM 2019

**Sayın Belediye Başkanım, Sivil Toplum Kuruluşları ve Meslek Odalarımızın Saygıdeğer Yöneticileri, Değerli Üniversite Temsilcilerimiz, Kamu Çalışanlarımız, Çok Değerli Hocalarım ve Kıymetli Basın Mensuplarımız;**

Ankara'nın ulaşım sisteminin ele alınacağı ve toplu ulaşım vizyonunun oluşturulmasına yönelik bir çalışmanın yapılacağı Ankara Ulaşım Çalıştayı'na hepiniz hoş geldiniz.

Öncelikle katılımcı yönetim anlayışıyla Ankara'nın sorunlarını birlikte çözebileceğimize olan inancımızın tam olduğunu belirtmek istiyorum. Bu konuda başından beri birçok alanda olduğu gibi ulaşım alanında da Sayın Belediye Başkanımız, bizlerden izleyeceğimiz politikaların oluşturulması ve uygulanması için katılımcı bir yaklaşımı benimsememizi istedi.

Bu tercihe gönülden inanan yöneticiler olarak, göreve geldiğimiz ilk günden beri, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan tüm işlerde bilimsel ve kapsayıcı bir yaklaşım ile karar verilmesine yönelik çalışmalar yaptık. Bu kapsamda bugün ilçe belediye temsilcileri, meslek odaları, sivil toplum kuruluşları, kadın, engelli, yaşlı ve çocuk temsilcileri de aramızda bulunmaktadır. Bu süreçte şehrimizde söz sahibi olması gereken tüm tarafları davet etmeye çalıştık; ilerleyen toplantılarımızda davet edemediğimiz gruplar var ise onlarla da bir araya geleceğimizi belirtmek istiyorum.

Öte yandan katılımcı bir yaklaşımın zorlu bir süreç olduğunu ve bir yandan samimiyet ve güven diğer yandan ısrarın, gerçek katılımcılığın anahtarı olduğunu da belirtmek isterim. Bu bağlamda bugünü bir başlangıç olarak görüyor ve birlikte çalışmalarımızın devam edeceğine olan inancımı ifade etmek istiyorum.

## **Değerli Konuklar,**

Aslında hepiniz biliyorsunuz ama ben burada kısaca Kurumumuzdan söz etmek istiyorum.

Ankara Büyükşehir Belediyesi içinde ulaşım ile ilgili olarak iki temel birim olan Ulaşım Daire Başkanlığı ile EGO Genel Müdürlüğü birlikte çalışarak önümüzdeki dönemin ulaşım politikalarını ve uygulamalarını şekillendirmeyi hedefliyor.

Kurumumuz EGO Genel Müdürlüğü, 16 Aralık 1942 tarihinde kabul edilen 4325 sayılı Kanunla Ankara Elektrik ve Havagazı İşletme Müessesesi olarak kurulmuş, 1950 tarihinde Otobüs İşletme İdaresinin bünyesine katılmasıyla Ankara Elektrik, Havagazı ve Otobüs İşletme Müessesesi yani EGO Genel Müdürlüğü olarak Ankara'ya elektrik, havagazı ve otobüs hizmetleri vermeye başlamıştır. 1982 yılında elektrik hizmetleri Türkiye Elektrik Kurumu'na, 2007 yılında da doğalgaz hizmetleri Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş'ye devredilmiştir. Kurumumuz bugün Ankara'da lastik tekerlekli ve raylı sistemler yanında, teleferik hatları ile toplu ulaşım hizmetlerini üstlenmiştir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Türkiye'de ulaşım alanında birçok ilklere imza atan bir kurumdur. Kurumumuz, 1947'de ilk Trolleybüsü, 1978'de ilk toplu taşıma öncelikli bölünmüş yolu, 1996 yılında ilk hafif raylı sistem olan Ankarayı, 1997'de ilk Metroyu ve 2007 yılında ilk CNG'li otobüsleri işletmeye başlamıştır.

## **Kıymetli Konuklar,**

Sizlerin de gayet iyi bildiği gibi ulaşım, çok kapsamlı bir konu. Burada her şeyi tartışmamız mümkün değil. Kurmayı öngördüğümüz çalışma komisyonlarıyla katılımcılığı ön plana alarak önemli ölçüde sorunlarımıza eğilip çözüm önerileri geliştirmek istiyoruz.

Ankara Büyükşehir Belediyesi olarak doğaya saygılı, ekonomik, konforlu, zamanında ve sosyal sorumlulukları önceleyen bir ulaşım hizmetini hedefleyerek çalışmalarımızı sürdürdüğümüzü bilmenizi isterim.

Bu ilkeler doğrultusunda bir ulaşım politikası üretmek amacıyla bugün gerçekleştirdiğimiz Çalıştayımızda; önceliklerimizi üç ana başlıkta gruplandırıyoruz.

Sunumlarda saygıdeğer hocalarımız ve çalışma arkadaşlarımız ayrıntılı olarak bilgi verecekler ama ben bu başlıklara kısaca değinmek istiyorum.

Çalıştayımızda Toplu Ulaşım Vizyonu, Sürdürülebilir Ulaşım Politikaları ve Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamlı olarak ele alınacaktır. Çalışma arkadaşlarımız mevcut durumun analizine yönelik sunumları sonrasında, hocalarımız konuyu detaylandırarak görüş ve önerilerini paylaşacaklardır.

Birinci bölümde toplu taşıma merkezli bir ulaşım politikasının oluşturulmasına yönelik olarak bazı değerlendirmeler yapacağız. Ulaşım konusunda uzman hocamız **Prof. Dr. Ela Babalık** bizlere bu konuda çerçeve çizecek. Konuşmasında ulaşım politikalarının gerçekçi, sürdürülebilir, kaynakları etkin ve verimli kullanmaya yönelik bir vurgu olduğunu biliyorum. Bu vurgu, bugün Avrupa Birliği ülkelerinde de kabul görüyor. Çevre ve insan dostu bu yaklaşımı biz de kendi gerçekliklerimiz çerçevesinde benimsiyoruz. Şu an değerlendirmekte olduğumuz ve Gazi Üniversitesi tarafından hazırlanan ulaşım planını da uzman arkadaşlarımızla birlikte aynı gözle değerlendiriyoruz. Finansman yapımıza uygun olmayan, büyük kaynak tahsisi gerektiren ulaşım yatırımlarından çok ihtiyaçlarımıza karşılık veren bir ulaşım politikası ve yatırım anlayışına yöneliyoruz.

Öte yandan ulaşımı sadece bir taşımacılık olarak görmediğimizi de belirtmek isterim. Bugün kentleri olumlu ya da olumsuz anlamda şekillendiren en önemli müdahaleler, ulaşım yatırımları ve kararları aracılığıyla yapılıyor. Bugün burada **Prof. Ebru Voyvoda** bizlere bazı gelişmiş ülke başkentlerinde ulaşım yatırımlarının nasıl bu kentleri şekillendirdiğini anlatacak. Aynı biçimde biz de ulaşım yatırımlarımızı kentin bazı temel sorunlarını çözmek amacıyla kullanmak istiyoruz. Başkanımız işaret etti; Karpürçek ve Siteler'e yönelik yapılacak ulaşım yatırımları sadece bir erişim konusu değildir. Bu alanları canlandırma projeleridir de...

Bu konunun bir devamı olarak sürdürülebilir ulaşım politikalarını tartışacağız. **Prof. Dr. Haluk Gerçek** sürdürülebilirlik kapsamında bir değerlendirme yaparak, çevre ve insana saygılı ulaşım yaklaşımlarını tartışacak. Biz de belediyemizin bu kapsamda yürüttüğü bisiklet yolu ve yayalaştırma çalışmalarımızı sizlerle paylaşacağız.

## **Değerli Konuklar,**

Bisiklet yolları konusunda şu ana kadar yaptığımız çalışmalar bizlere bu tür alanların uyuyan bir dev olduğunu gösterdi. Katılımcı çalışmalar yaparken gördük ki çok geniş bir toplum ilgisi ve desteği varmış bu konuda... Şimdi o kesimlerin bir bölümü de burada ve hep birlikte bu konuları, yaptığımız çalışmalarını masaya yatıracağız.

**Üçüncü oturumumuz akıllı kent uygulamaları** konusunda. İstiyoruz ki bilim ve teknolojiye akıllı biçimde yararlanalım. Bu alanda müthiş bir kafa karışıklığı var. Teknoloji konusu olduğundan başka bir boyutta algılanıyor. Bu nedenle gerçekten iyi bir tartışmaya ve yol haritasına ihtiyacımız var. Bu konuda da hocamız **Prof. Dr. Hediye Tüydeş** bir sunumla yol açıcı olacak. Ardından biz uygulamalarımızı anlatacağız. Türkiye Mühendis ve Mimarlar Odaları Birliği (TMMOB) çatısı altındaki Odalarımız, Bilişim Derneği gibi kurumlarımız bu konuda önemli bir birikime sahip. Aynı biçimde gerek toplu taşıma merkezli ulaşım politikaları gerekse sürdürülebilirlik konularında da meslek odalarımızın, sivil toplum kuruluşlarının önemli bir birikimi var. Sunumlardan sonra onların değerlendirmelerini de dinleyeceğiz.

Daha sonra bu alanlarla ilgili sizlerin de içerisinde yer alacağı ilgili komisyonlar oluşturarak Çalıştayı burada sonlandırmayacak ve sürekli olarak sorunların konuşulacağı bir ortam sağlayacağız.

## **Saygıdeğer Katılımcılar,**

Ankara'yı uluslararası standartlarda bir şehir haline birlikte getireceğiz.

Şüphesiz belediyelerin en önemli görevlerinden biri kentsel hareketliliği en üst seviyeye çıkartmaktır. Bu sebeple toplu ulaşım sisteminde yaya, bisiklet, otobüs ve raylı sistemlerimizle tüm kesimlerin kent yaşamına aktif katılımını sağlamak istiyoruz.

Burada yapacağımız sunumlarda bir dizi projemizi görüş ve değerlendirmelerinize sunacağız. Hiçbir konuda ısrarımız yok. Sizlere kısaca söz edeceğim bu projeleri hep birlikte şekillendireceğiz.

Bu çerçevede **Sürdürülebilir Ulaşım Master Planı** hazırlamayı önemsiyoruz.

Böylece şehrimizin geleceği için 20 yıllık bir sürdürülebilir ulaşım politikası oluşturup bu vizyonla projelerimizi en kısa zamanda birer birer hayata geçireceğiz.

Bu doğrultuda Ankara'da bisikleti sadece serbest zamanlarımızı değerlendireceğimiz bir eğence aracı ve sportif etkinlik olmaktan çıkartıp bir ulaşım aracı olarak kullanılmasını önemsiyoruz.

Sizlerin de bildiği gibi bu alanda yoğun çalışmalarımız mevcut.

Göreve gelir gelmez vatandaşlarımızın talepleri doğrultusunda bisiklet altyapısının oluşturulması çalışmalarına hızla başladık. Teknik ettlerimiz tamamlanmak üzere, üç ay gibi kısa bir süre içerisinde bisiklet yolu inşaatına başlıyoruz.

Projemizin hayata geçirilme sürecinde evre ve şehircilik Bakanlığımız, niversitelerimiz, Meslek Odalarımız ve Bisiklet Derneklerimiz ile görüş alişverişinde bulunduk. Sürecin tamamında bizlere büyük destek veren Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonuna, Hollanda ve İngiltere Bykeliliklerine de huzurlarınızda teşekkür etmek istiyorum. Ayrıca ABD desteği ile yapılan projelerimiz kapsamında Ankara'ya gelen uzmanlar da sürece katkı sağlıyor.

Bisikletli ulaşım sistemimizin büyük ilgiyle takip edildiğinin farkındayız.

Bu konuda hata yapmak istemiyoruz.

Akademik çerçevede paydaşlarımızın tavsiyeleriyle düzenlemeler yapıyoruz. Bu konuda kullanıcı deneyimini de önemsiyoruz. 53 km'lik pilot bisiklet yolunda deneyim kazanıp tüm şehri bisiklet yollarıyla donatmayı planlıyoruz.

Tüm bunların yanında raylı sistem ağımızı ve otobüs filomuzu genişletmek istiyoruz. Bu konuda kısa sürede somut adımlar attık. Önümüzdeki yıl %90'ı doğalgazlı (CNG) olmak üzere 300 otobsmz filomuza ekliyoruz. Yeni Raylı Sistem projeleri ile ilgili teknik ettlerimiz hızla devam ediyor. Tüm bu projelerimizi dünya standartlarında sizlere sunma abasındayız.

Dünyada ulaşım paradigmasının gün geçtikçe değiştiğinin farkındayız.

Bizler günümüzün getirdiği standartlarda insan odaklı ve çevreye duyarlı bir ulaşım modeli geliştirmek istiyoruz.

**Kıymetli Misafirler,**

Bu kısmı özellikle vurgulamak istiyorum.

Œu anda Ankara'da 2 milyondan fazla otomobil var. Bu, sŒrdŒrŒlebilir bir yapı değil. OluŒturacaęımız politikalarla tŒrel dağılımda toplu taŒımanın payını yŒkseltmeyi amaçlıyoruz.

BuęŒn dŒzenledięimiz ve paydaŒlarımızla bir araya geldiğimiz bu alıŒtayın Ankara'mız için gŒzel sonuçlar ortaya çıkaracağına ve ulaŒım vizyonumuza bŒyŒk katkı sağlayacağına inanıyorum.

Hiçbir ayırım gŒzetmeksizin toplumun her kesimine hizmet edeceğimizin bilinmesini istiyorum.

SŒzlerimi burada tamamlarken Œehirlerimizin geleceği olan tŒm çocuklarımızın **DŒnya ocuk Hakları GŒnŒ**'nŒ kutluyorum.

BuęŒnkŒ etkinliğimizin gerekleŒtirilmesinde emeği geçen tŒm paydaŒlarımıza, katılımcılara ve personelimize teŒekkŒr ediyor, alıŒtayımızın baŒarılı geçmesini temenni ediyorum.

**Basit ve yalın ama Œnemli bir hedefimiz var:**

**VatandaŒlarımızı varmak istedikleri yere, Ankara'yı geleceğe taŒıyacaęız.**